

Vous êtes ici : [Accueil](#) > [Actualité](#) > [Région](#) > Article

Actualité

[Une](#) [France](#) [Monde](#) [L'info du jour](#) [Faits divers](#) [Région](#) [Edition Grand Dijon](#) [Edition Beaune](#) [Edition Val de Saône](#) [Edition Haute Côte d'Or](#)
Triez par localité : [Toutes](#) | [Dijon](#) | [Venarey-les-laumes](#)

mercredi 6 mai 2009 - Dijon

une énergie écologique pour ULM

Gérard Thevenot met de l'hydrogène dans le moteur

Ancien champion du monde d'aile volante (appelée aussi aile delta) Gérard Thevenot garde la passion du vol libre. Il vient de mettre au point un moteur à hydrogène fonctionnant à piles avec combustible : un système d'avenir qui volera bientôt pour la première fois.

Né à Dijon, Gérard Thevenot est ingénieur diplômé en mécanique des fluides et énergétique. Passionné d'aviation, il a longtemps travaillé dans une société qui fabrique des ULM (Ultra Léger Motorisé) à Fontaine-lès-Dijon et a de nombreuses heures de vol en aile motorisée. Ingénieur en aéronautique, il a lui-même dessiné plusieurs profils d'aile.

Depuis 2002, Gérard a changé de métier puisqu'il est aujourd'hui à la tête de la société Hélite, qui fabrique des gilets gonflables de sécurité (Airbag) pour motards, cavaliers et personnes âgées ou épileptiques et plus tard pour les pilotes d'ULM. Retour à l'école pour Gérard

Laurent, fils de Gérard, a effectué ses études à l'ESSTIN à Nancy, dans la même école que son père. En 2002, le projet d'école portait sur les piles à combustible avec une application dans le domaine énergétique et motorisé, et dans le développement de véhicules propulsés par moteur à hydrogène.

Tous les ans, ce type de moteur est mis en compétition à l'occasion de la course Shell éco-marathon. Le record du monde a été établi 2006, qui a vu le véhicule propulsé à hydrogène effectuer 4 117 km avec l'équivalent énergétique en hydrogène d'un litre d'essence.

Ancien champion du monde (1978, 1979, 1980) d'aile volante (appelée aussi aile delta), Gérard garde intacte la passion du vol libre. Il a donc tout naturellement pris contact avec l'établissement nancéen car, dit-il, « j'ai tout de suite eu l'idée de mettre une pile à combustible sur l'ULM. » C'est alors que débute une belle coopération.

Gérard construit son ULM, dessine lui-même son profil d'aile et se lance dans la fabrication du moteur et de l'hélice, utilisant des matériaux de pointe alliant légèreté et solidité. Grâce à plusieurs partenaires, il met au point et teste le moteur avec succès. « Le moteur à hydrogène est opérationnel, il a déjà fonctionné plusieurs heures sans problème. »

« Tout est prêt, tous les éléments de l'ULM ont déjà fonctionné et volé, il ne reste plus qu'à assembler tous les éléments pour un premier vol prévu fin mai, début juin. » Tout ceci avec une autorisation spéciale du District aéronautique (spéciale car le moteur ne rentrait dans aucune classification).

Un moteur non polluant

Jusqu'à-là, rien de très spécial, sauf que le moteur à hydrogène n'est pas un moteur à combustion mais à piles avec combustible, fonctionnant sur le principe du phénomène inverse de l'électrolyse.

« C'est plus facile à fabriquer qu'un moteur à explosion - car rien ne bouge à l'intérieur - et s'il était fabriqué en série, le coût du moteur serait moindre. De plus, la recherche avance à grand pas concernant la fabrication d'hydrogène* et les matériaux amenés à remplacer la platine, composant indispensable du catalyseur mais encore rare et cher. Reste à informer les gens de cette solution d'avenir, et disposer de points de stockage d'hydrogène. Point délicat également, la membrane synthétique tissée finement, support du catalyseur, est un brevet et monopole de Dupont de Nemours. »

Gérard Thevenot exposera au Salon du Bourget, qui se tiendra du 15 au 21 juin au parc des Expositions de Paris Le Bourget. Pour les démonstrations, il organise également un Hydrogen-Flying-Tour prévu dans 2 mois passant par plusieurs continents, supporté par des pays intéressés, avec un départ possible à Dubaï, sponsors obligent. La traversée de la Manche est aussi au programme, on attend avec impatience ce vol historique.

* Par biomasse ou photosynthèse contrôlée de plancton.

Site : www.hydrogen-flyingtour.org, e-mail : helite@helite.com

Né à Dijon, Gérard Thevenot est ingénieur diplômé en mécanique des fluides et énergétique. Passionné d'aviation, il a longtemps travaillé dans une société qui fabrique des ULM (Ultra Léger Motorisé) à Fontaine-lès-Dijon et a de nombreuses heures de vol en aile motorisée. Ingénieur en aéronautique, il a lui-même dessiné plusieurs profils d'aile.

Depuis 2002, Gérard a changé de métier puisqu'il est aujourd'hui à la tête de la société Hélite, qui fabrique des gilets gonflables de sécurité (Airbag) pour motards, cavaliers et personnes âgées ou épileptiques et plus tard pour les pilotes d'ULM. Retour à l'école pour Gérard

Laurent, fils de Gérard, a effectué ses études à l'ESSTIN à Nancy, dans la même école que son père. En 2002, le projet d'école portait sur les piles à combustible avec une application dans le domaine énergétique et motorisé, et dans le développement de véhicules propulsés par moteur à hydrogène.

Tous les ans, ce type de moteur est mis en compétition à l'occasion de la course Shell éco-marathon. Le record du monde a été établi 2006, qui a vu le véhicule propulsé à hydrogène effectuer 4 117 km avec l'équivalent énergétique en hydrogène d'un litre d'essence.

Ancien champion du monde (1978, 1979, 1980) d'aile volante (appelée aussi aile delta), Gérard garde intacte la passion du vol libre. Il a donc tout naturellement pris contact avec l'établissement nancéen car, dit-il, « j'ai tout de suite eu l'idée de mettre une pile à combustible sur l'ULM. » C'est alors que débute une belle coopération.

Gérard construit son ULM, dessine lui-même son profil d'aile et se lance dans la fabrication du moteur et de l'hélice, utilisant des matériaux de pointe alliant légèreté et solidité. Grâce à plusieurs partenaires, il met au point et teste le moteur avec succès. « Le moteur à hydrogène est opérationnel, il a déjà fonctionné

HHO Dry Cell France

Generateur d'hydrogene tous moteurs 15 à 25 %d'economie tous carburants
nouveldone.e-monsite.com

Hydrogen & steel choice

Test influence of hydrogen on steel Testing facility + steel selection
www.ocas.be/

Annonces Google



Gérard Thevenot et son mécanicien finissent de mettre au point la garde au sol de l'hélice en matériau ultraléger (photos Armel Guillemaud)

[Commander une photo](#)



La pile à combustible fonctionne grâce à l'hydrogène et à de l'air comprimé, mais sans combustion

[Commander une photo](#)

Abonnez-vous ! **LE BIEN PUBLIC**
 les dépêches

Les essentiels

[Météo](#) | [TV](#) | [Cinéma](#) | [Sorties](#) | [Horoscope](#) | [Recettes](#) | [Restaurants](#)

Pour elles

[pour elles](#) | [beauté](#) | [mode](#) | [shopping](#) | [people](#) | [décoration](#) | [santé](#) | [Psychologie](#) | [nutrition](#) | [vie pratique](#) | [recettes](#) | [cuisine](#) | [coup de cœur](#) | [baromètres](#)

BONNES ADRESSES

CHAUFFAGE AU BOIS
LES CHEMINÉES
VARET
2H DE FEU = 24H DE CHALEUR

Votre spécialiste du chauffage au bois depuis 30 ans.
[Découvrez notre gamme](#)

Annonces Google

Carburant Gaz Naturel

Voiture bicarburant pour une consommation réduite et propre
www.gazdefrance.fr

Avion Londres France

Volez à Londres avec Aer Lingus Profitez de superbes offres online!
AerLingus.com

Tous les tours à métaux

Vente de tours à métaux, de fraiseuses et outillages divers
www.toursametaux.eu

Aviation achat & vente

petites annonces avions ulm helicoptere, rapide & gratuit
www.gtroupe.com

Ecole ULM Bretagne

baptêmes et formation au brevet ULM photo aérienne et évènementiel
www.ulm2a.fr

plusieurs heures sans problème. »

« Tout est prêt, tous les éléments de l'ULM ont déjà fonctionné et volé, il ne reste plus qu'à assembler tous les éléments pour un premier vol prévu fin mai, début juin. » Tout ceci avec une autorisation spéciale du District aéronautique (spéciale car le moteur ne rentrerait dans aucune classification).

Un moteur non polluant

Jusque-là, rien de très spécial, sauf que le moteur à hydrogène n'est pas un moteur à combustion mais à piles avec combustible, fonctionnant sur le principe du phénomène inverse de l'électrolyse.

« C'est plus facile à fabriquer qu'un moteur à explosion - car rien ne bouge à l'intérieur - et s'il était fabriqué en série, le coût du moteur serait moindre. De plus, la recherche avance à grand pas concernant la fabrication d'hydrogène* et les matériaux amenés à remplacer le platine, composant indispensable du catalyseur mais encore rare et cher. Reste à informer les gens de cette solution d'avenir, et disposer de points de stockage d'hydrogène. Point délicat également, la membrane synthétique tissée finement, support du catalyseur, est un brevet et monopole de Dupont de Nemours. »

Gérard Thevenot exposera au Salon du Bourget, qui se tiendra du 15 au 21 juin au parc des Expositions de Paris Le Bourget. Pour les démonstrations, il organise également un Hydrogen-Flying-Tour prévu dans 2 mois passant par plusieurs continents, supporté par des pays intéressés, avec un départ possible à Dubaï, sponsors obligent. La traversée de la Manche est aussi au programme, on attend avec impatience ce vol historique.

* Par biomasse ou photosynthèse contrôlée de plancton.

Site : www.hydrogen-flyingtour.org, e-mail : helite@helite.com

Né à Dijon, Gérard Thevenot est ingénieur diplômé en mécanique des fluides et énergétique. Passionné d'aviation, il a longtemps travaillé dans une société qui fabrique des ULM (Ultra Léger Motorisé) à Fontaine-lès-Dijon et a de nombreuses heures de vol en aile motorisée. Ingénieur en aéronautique, il a lui-même dessiné plusieurs profils d'aile.

Depuis 2002, Gérard a changé de métier puisqu'il est aujourd'hui à la tête de la société Hélite, qui fabrique des gilets gonflables de sécurité (Airbag) pour motards, cavaliers et personnes âgées ou épileptiques et plus tard pour les pilotes d'ULM.

Retour à l'école pour Gérard

Laurent, fils de Gérard, a effectué ses études à l'ESSTIN à Nancy, dans la même école que son père. En 2002, le projet d'école portait sur les piles à combustible avec une application dans le domaine énergétique et motorisé, et dans le développement de véhicules propulsés par moteur à hydrogène.

Tous les ans, ce type de moteur est mis en compétition à l'occasion de la course Shell éco-marathon. Le record du monde a été établi 2006, qui a vu le véhicule propulsé à hydrogène effectuer 4 117 km avec l'équivalent énergétique en hydrogène d'un litre d'essence.

Ancien champion du monde (1978, 1979, 1980) d'aile volante (appelée aussi aile delta), Gérard garde intacte la passion du vol libre. Il a donc tout naturellement pris contact avec l'établissement nancéen car, dit-il, « j'ai tout de suite eu l'idée de mettre une pile à combustible sur l'ULM. » C'est alors que débute une belle coopération.

Gérard construit son ULM, dessine lui-même son profil d'aile et se lance dans la fabrication du moteur et de l'hélice, utilisant des matériaux de pointe alliant légèreté et solidité. Grâce à plusieurs partenaires, il met au point et teste le moteur avec succès. « Le moteur à hydrogène est opérationnel, il a déjà fonctionné plusieurs heures sans problème. »

« Tout est prêt, tous les éléments de l'ULM ont déjà fonctionné et volé, il ne reste plus qu'à assembler tous les éléments pour un premier vol prévu fin mai, début juin. » Tout ceci avec une autorisation spéciale du District aéronautique (spéciale car le moteur ne rentrerait dans aucune classification).

Un moteur non polluant

Jusque-là, rien de très spécial, sauf que le moteur à hydrogène n'est pas un moteur à combustion mais à piles avec combustible, fonctionnant sur le principe du phénomène inverse de l'électrolyse.

« C'est plus facile à fabriquer qu'un moteur à explosion - car rien ne bouge à l'intérieur - et s'il était fabriqué en série, le coût du moteur serait moindre. De plus, la recherche avance à grand pas concernant la fabrication d'hydrogène* et les matériaux amenés à remplacer le platine, composant indispensable du catalyseur mais encore rare et cher. Reste à informer les gens de cette solution d'avenir, et disposer de points de stockage d'hydrogène. Point délicat également, la membrane synthétique tissée finement, support du catalyseur, est un brevet et monopole de Dupont de Nemours. »

Gérard Thevenot exposera au Salon du Bourget, qui se tiendra du 15 au 21 juin au parc des Expositions de Paris Le Bourget. Pour les démonstrations, il organise également un Hydrogen-Flying-Tour prévu dans 2 mois passant par plusieurs continents, supporté par des pays intéressés, avec un départ possible à Dubaï, sponsors obligent. La traversée de la Manche est aussi au programme, on attend avec impatience ce vol historique.

* Par biomasse ou photosynthèse contrôlée de plancton.

Site : www.hydrogen-flyingtour.org, e-mail : helite@helite.com

Né à Dijon, Gérard Thevenot est ingénieur diplômé en mécanique des fluides et énergétique. Passionné d'aviation, il a longtemps travaillé dans une société qui fabrique des ULM (Ultra Léger Motorisé) à Fontaine-lès-Dijon et a de nombreuses heures de vol en aile motorisée. Ingénieur en aéronautique, il a lui-même dessiné plusieurs profils d'aile.

Depuis 2002, Gérard a changé de métier puisqu'il est aujourd'hui à la tête de la société Hélite, qui fabrique des gilets gonflables de sécurité (Airbag) pour motards, cavaliers et personnes âgées ou épileptiques et plus tard pour les pilotes d'ULM.

Retour à l'école pour Gérard

Laurent, fils de Gérard, a effectué ses études à l'ESSTIN à Nancy, dans la même école que son père. En 2002, le projet d'école portait sur les piles à combustible avec une application dans le domaine énergétique et motorisé, et dans le développement de véhicules propulsés par moteur à hydrogène.

Tous les ans, ce type de moteur est mis en compétition à l'occasion de la course Shell éco-marathon. Le record du monde a été établi 2006, qui a vu le véhicule propulsé à hydrogène effectuer 4 117 km avec l'équivalent énergétique en hydrogène d'un litre d'essence.

Ancien champion du monde (1978, 1979, 1980) d'aile volante (appelée aussi aile delta), Gérard garde intacte la passion du vol libre. Il a donc tout naturellement pris contact avec l'établissement nancéen car, dit-il, « j'ai tout de suite eu l'idée de mettre une pile à combustible sur l'ULM. » C'est alors que débute une belle coopération.

Gérard construit son ULM, dessine lui-même son profil d'aile et se lance dans la fabrication du moteur et de l'hélice, utilisant des matériaux de pointe alliant



Annonces

Immo | **Auto/Moto** | Emploi | Légales

Annonces immobilières - N°1 en Bourgogne

Ventes | Locations

Vous recherchez :

Ex : Studio, Maison ...

Commune : Proximité :

Prix Min : Prix Max :

Partenaires : **La solution à tous vos projets.**
 Transactions d'immeubles de bureaux, terrains locaux professionnels ou commerciaux.
(voir publicitaire)

[Programmes neufs](#) | [Passer une annonce](#) | bourgogneannonces.fr

Ce soir ou jamais
 au BISTROT DE LA SCENE
 Les 22 et 23 mai 2009

Gagnez
 vos places sur

POURSORTIR.COM

Votre Bourgogne

Restaurants | **Hébergement** | Recettes

Découvrez tous les restaurants de Bourgogne

Les menus de l'été
 Découvrez prochainement les menus spéciaux que vous réservent nos restaurateurs durant l'été.

A découvrir
Festins de Bourgogne. Découvrez chaque jour, dans le cadre chaleureux de notre boutique une sélection de produits à emporter : salades fraîches, plats [En savoir plus](#)

bourgogne-restaurants.com

Sorties

Jeux | **Nouveaux Inscrits** | Sorties | Photos

Gagnez des places !

TRY EN CONCERT AU ZENITH
[Jouer](#)

[Voir tous les jeux sur PourSortir.com](#)

Pour Elles

People | **Mode** | Santé | Déco | Shopping

H&M lance avec des stars une collection pour sensibiliser à la protection contre le sida
 (Relaxnews) - H&M et l'association

légèreté et solidité. Grâce à plusieurs partenaires, il met au point et teste le moteur avec succès. « Le moteur à hydrogène est opérationnel, il a déjà fonctionné plusieurs heures sans problème. »

« Tout est prêt, tous les éléments de l'ULM ont déjà fonctionné et volé, il ne reste plus qu'à assembler tous les éléments pour un premier vol prévu fin mai, début juin. » Tout ceci avec une autorisation spéciale du District aéronautique (spéciale car le moteur ne rentrait dans aucune classification).

Un moteur non polluant

Jusqu'à-là, rien de très spécial, sauf que le moteur à hydrogène n'est pas un moteur à combustion mais à piles avec combustible, fonctionnant sur le principe du phénomène inverse de l'électrolyse.

« C'est plus facile à fabriquer qu'un moteur à explosion - car rien ne bouge à l'intérieur - et s'il était fabriqué en série, le coût du moteur serait moindre. De plus, la recherche avance à grand pas concernant la fabrication d'hydrogène* et les matériaux amenés à remplacer le platine, composant indispensable du catalyseur mais encore rare et cher. Reste à informer les gens de cette solution d'avenir, et disposer de points de stockage d'hydrogène. Point délicat également, la membrane synthétique tissée finement, support du catalyseur, est un brevet et monopole de Dupont de Nemours. »

Gérard Thevenot exposera au Salon du Bourget, qui se tiendra du 15 au 21 juin au parc des Expositions de Paris Le Bourget. Pour les démonstrations, il organise également un Hydrogen-Flying-Tour prévu dans 2 mois passant par plusieurs continents, supporté par des pays intéressés, avec un départ possible à Dubaï, sponsors obligent. La traversée de la Manche est aussi au programme, on attend avec impatience ce vol historique.

* Par biomasse ou photosynthèse contrôlée de plancton.

Site : www.hydrogen-flyingtour.org, e-mail : helite@helite.com/

Réagissez

[\[+\] tout ouvrir](#)

Nom	Email
<input type="text"/>	<input type="text"/>

J'autorise le Bien Public à publier dans le journal et sur son site ma réaction à cet article.

La section "Réagissez" existe pour vous permettre de vous exprimer. Ce lieu de discussion nous sert aussi de forum où nous suscitons des débats autour de thèmes d'actualité ou de société sur lesquels il nous paraît important que chacun - donc vous - puisse s'exprimer. Cependant, il y a des règles à suivre quand on s'exprime publiquement et c'est pourquoi la section "Réagissez" est modérée, c'est-à-dire que plusieurs personnes veillent au respect des règles légales et éthiques. Les décisions des modérateurs de supprimer tout ou partie d'un message ne peuvent être contestées. Sont notamment exclus de ce site :

- Les propos tombant sous le coup de la loi : incitation à la haine raciale, appel à la violence, révisionnisme ou négationnisme.
- Les éléments pornographiques, pédophiles, obscènes, grossiers, ainsi que de façon générale les tonalités agressives et violentes et les insultes.
- Le prosélytisme ouvert, qu'il soit politique, religieux, sectaire, associatif - même si les opinions politiques, les militantismes associatifs ou les sensibilités religieuses peuvent évidemment s'y exprimer.
- Les messages publicitaires, manifestes ou dissimulés.

Dans la limite de ces règles de bonne conduite, vous pouvez tout nous dire et nous vous y engageons même vivement !
La rédaction

Centre de Formation ULM

Brevets Pilotes & Instructeurs
Paris Sud - Stages intensifs & Déc.
passionpiloteulm.free.fr

Ecole ULM Bretagne

baptêmes et formation au brevet
ULM photo aérienne et
événementiel
www.ulm2al.fr

IFR Américain en Europe

Formation & test IFR FAA en
Suisse, Belgique et France.
CPL/ATPL dispo.
www.orbify.com

Ideal Beatles school trip

Living History audio tour creates
high value school trip experience
www.beatlesstory.com

Annonces Google

Du même éditeur : [LE BIEN PUBLIC - les dépêches](#) | [Le Journal de Saône-et-Loire](#)
[Bourgogne-emploi.com](#) | [BourgogneAnnonces.fr](#) | [Immobilier](#) | [Auto / Moto](#) | [Bourgogne-legales.com](#)
[Bourgogne-recettes.com](#) | [Bourgogne-restaurants.com](#) | [Bourgogne-vins.com](#) | [Bourgogne-decouverte.com](#)
[Cybercommunes.com](#) | [WebBourgogne.com](#) | [PourSortir.com](#)

Membre du réseau Web 66

Site partenaire : [Le Forum Francophone des Affaires](#)

Adhérent : [FranceMarchés.com](#)

Syndication RSS 

Contact technique/rédaction - Mentions légales | Publicité
Tous droits réservés © LE BIEN PUBLIC - les dépêches
Une réalisation [Studio Multimédia](#)

liste liste

Designers against Aids (DAA) collaborent pour la deuxième année consécutive en lançant la... [lire la suite](#)

LIRE AUSSI

[Lily Allen nouvelle égérie Chanel](#)

[Nicole Kidman, nouvelle égérie de la marque](#)

[Schweppes](#)

[Little Black Bikini, le maillot de bain idéal selon le](#)

[top model Bar Rafaeli](#)

[Le rappeur P.Diddy lance un concours de](#)

[mannequins](#)

pourelles.bienpublic.com

Tourisme

Actu



[La destination de la semaine : la gastronomie fêtée à Hong-Kong en octobre](#)

(Relaxnews) - Hong-Kong organise cette année de nombreux événements gastronomiques à l'occasion de l'Année du Vin et de la... [lire la suite](#)

LIRE AUSSI

[Les Français rêvent d'aller en Australie, mais vont](#)

[rester en France cet été](#)

[Le changement climatique pourrait avoir de graves](#)

[conséquences sur le tourisme en France](#)

[73 ports de plaisance français, dont 6 nouveaux,](#)

[obtiennent le Pavillon Bleu 2009](#)

[Été 2009 : les voyageurs comptent sur les](#)

[réservations de dernière minute](#)

tourisme.bienpublic.com

Vins

Offres spéciales