

# Un ULM à hydrogène traverse pour la première fois la Manche

vendredi 07.08.2009, 04:45 - La Voix du Nord



Gérard Thévenot, ingénieur en mécanique des fluides et énergétique, a fabriqué son ULM.

## | EXPLOIT |

Il n'y avait pas grand monde hier matin, aux aurores, pour voir Gérard Thévenot s'envoler de la base d'ULM de Nielles-lès-Calais. Cet ingénieur dijonnais a réalisé un exploit en traversant la Manche à bord de son ULM équipé d'un moteur à hydrogène fonctionnant avec deux piles à combustible.

PAR ARIANE DELEPIERRE

calais@lavoixdunord.fr PHOTOS JEAN-PIERRE BRUNET

Ça n'a l'air de rien comparé à l'exploit d'Edmond Salis qui le 25 juillet traversait la Manche aux commandes du *Blériot XI*, cent ans après le célèbre aviateur, devant des milliers d'yeux émerveillés.

Pourtant, l'exploit, certes plus discret, de Gérard Thévenot ce jeudi 6 août 2009, à 9 h 45, représente un grand vol pour l'avenir de l'humanité. À l'heure où les réserves énergétiques de notre planète s'appauvrissent, cet ingénieur dijonnais diplômé en mécanique des fluides et énergétique, a prouvé qu'il était possible de se déplacer avec de l'hydrogène

comme combustible. « *C'est une énergie 100 % renouvelable. L'hydrogène est l'élément le plus abondant sur Terre et dans l'univers. L'eau est transformée en hydrogène puis, après utilisation, il redevient de l'eau* », explique le pilote très soucieux de l'environnement. « *Si j'ai réussi à le faire avec un ULM, les constructeurs de voitures peuvent aussi le faire. Mais aujourd'hui, ce n'est pas assez rentable. Il faudrait que les distributeurs de combustibles comme Total ou Shell installent des distributeurs d'hydrogène dans les stations service. D'ici une vingtaine d'années, quand le pétrole sera devenu hors de prix, sans doute s'y mettront-ils.* » Et d'espérer : « *En réalisant cette traversée avec mon ULM, j'espère que les pouvoirs publics prendront les devants et réagiront avant que le pétrole ait complètement disparu de la surface de la Terre.* » •



## «Aôut 2009»

- L
- M
- M
- J
- V
- S
- D
  
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- [01](#)
- [02](#)
  
- [03](#)
- [04](#)
- [05](#)
- [06](#)
- [07](#)
- 08
- 09