

Un ULM équipé d'un moteur à hydrogène survole la Manche pour la première fois

vendredi 07.08.2009, 04:46 - La Voix du Nord



Voler avec un moteur à hydrogène, c'est désormais possible. Un exploit d'avenir.

| EXPLOIT |

Gérard Thévenot, ingénieur en mécanique énergétique, a décollé hier matin d'un terrain privé près de Calais, avec son ULM, pour rejoindre les côtes anglaises. Jusque-là, rien de surprenant... Si ce n'est que son engin est pourvu d'un moteur à hydrogène, un combustible 100 % renouvelable.

« Blériot a réalisé l'exploit du XXe siècle en traversant la Manche en avion. Mon vol est une façon de lui rendre hommage. C'est aussi l'occasion d'ouvrir une nouvelle ère au XXIe siècle, celle des énergies renouvelables. » Passionné de vol libre et sensible à la cause environnementale, cet ingénieur dijonnais a souhaité montrer au plus grand nombre « qu'il est possible de se déplacer sans polluer la planète, en utilisant comme carburant de l'hydrogène ». Pari réussi. Hier, à 9 h 45, après une heure de traversée sans nuages, à une vitesse moyenne de 60 km/h, l'appareil se posait sur un terrain situé à une dizaine de kilomètres de Douvres.

Six années lui auront été nécessaires pour mettre au point son moteur à hydrogène. Il fonctionne avec deux grosses piles à combustible. Il a lui-même construit son ULM, de l'hélice aux ailes.

Cet ancien champion du monde d'aile delta est persuadé que son système s'appliquera un jour aux voitures, « *une fois que les ressources en pétrole seront complètement épuisées* ». •

A. DEL.

PHOTO JEAN-PIERRE BRUNET

> www.hydrogen-flyingtour.org



«Aôut 2009»

- L
- M
- M
- J
- V
- S
- D

-
-
-
-
-
- [01](#)
- [02](#)

- [03](#)
- [04](#)
- [05](#)
- [06](#)
- [07](#)
- 08
- 09

- 10