

Un vol sans encombre, sous le soleil

vendredi 07.08.2009, 04:45 - La Voix du Nord

Gérard Thévenot, qui volait pour la première fois au-dessus de la Manche, a réalisé plusieurs essais satisfaisants la veille du vol.

Une fois les réglages effectués, l'ULM a quitté le sol de la base de Nielles-lès-Calais à 7 h 45. Direction les falaises de Douvres. « J'avais une autonomie de 1 h 07 min, en sachant que je décollais à quelques kilomètres avant la côte et atterrissais 12 km à l'ouest de Douvres, dans un champ à Tlip Gate Farm. Cette distance représentait un handicap au niveau autonomie. » La traversée s'est particulièrement bien passée. « Il a fait très beau, la mer était calme et le soleil au rendez-vous. Même s'il manquait un peu de vent, j'ai eu beaucoup de chance. Par contre, l'ULM qui m'accompagnait a eu un petit souci technique qu'il a rapidement résolu. » Les yeux rivés sur les falaises de Douvres, le pilote, dont les grands-parents sont originaires de Surques, près de Desvres, a eu une pensée pour Louis Blériot. « Mon père est né en 1909, l'année de la première traversée de la Manche en avion. Faire un vol en 2009, à l'occasion du centenaire, c'est un peu rendre hommage à cet exploit mais aussi marquer le début d'une nouvelle ère, celle des énergies renouvelables.

»



«Aôut 2009»

- L
- M
- M
- J
- V
- S
- D

•